

# K-max ツーリングの基本ルール

## 📍 ツーリングの実行に関して

- ◆ 前日夕方の天気予報で降水確率 50%以上の場合は、原則として中止とします。愛知県の降水確率だけでなく、目的地の降水確率が 50%以上の場合も原則として中止です。ただし朝～夕方までは晴れていて、夜から雨が降るなどといった予報の場合は決行する場合がありますので、当日の天気が微妙な場合は facebook や LINE の連絡をこまめにチェックしてください。（facebook や LINE に不参加の方は Staff より連絡します。）
- ◆ 参加者が 2 名未満の場合は中止とします。



## 📍 ツーリングの参加に関して

- ◆ ツーリング参加の方は必ず K-max Staff または幹事まで参加表明をしてください。
- ◆ 突然参加のキャンセルや遅刻をする場合は集合時間までに幹事まで連絡してください。
- ◆ ツーリングに必要なもの（レインスーツ、ナビ、地図、工具、予備パーツ等）は各自で判断して用意してください。
- ◆ バイクに乗るのに相応しい服装、装備をしてください。
- ◆ 集合場所は原則 K-max 付近のファミリーマートですが、途中 SA 合流の方は必ず事前に STAFF または幹事まで知らせてください。集合時点で必ずガソリンは満タンに給油しておいてください。

## 📍 ツーリング中に関して

- ◆ 一般道では車間が空きすぎないように車列を組み、千鳥配列走行が基本となります。  
  
車間距離を空けすぎると、四輪の割り込みで車列が分断されやすくなりますので、適当な車間距離を取って走行してください。（見通しの悪い道や、細い道などは一列縦隊で走ります。）
- ◆ 幹事から当日のルート連絡が前日までに入りますので、各自ルート確認、ナビ設定等、事前準備をして、車列からはぐれた時にそなえてください。
- ◆ ツーリングで高速を使用する際、台数が多くなり車列が長くなると他者に迷惑をかける場合がありますので高速道

路や峠道は『フリー走行』とします。

※自分のペースで無理な走行はせず、車間距離を取った高速走行やワインディングを楽しんで走りましょう。

フリー走行時に後続車が来ていない場合は、峠道では分岐点、高速道では次の休憩ポイント、もしくは降り口で待つようにしてください。すり抜けや追い越し時は、前車が行ったからとついて行くのではなく、必ず個々で安全確認の上で走行してください。

◆ はぐれたり、何等かのトラブル（事故）にあった場合は直ぐに連絡をしてください。

トラブル等に関しては自己責任で本人が対処にあってください。

（但し、他の参加者はでき得る限りの協力をしてください。）

◆ 黄-赤信号の無理な進入、通過はやめましょう。

◆ 当然ですが、ツーリング中の飲酒は厳禁です。（キャンプ含む宿泊ツーリングを除く）

◆ ツーリングの解散は、原則 夏季は6：30 迄、春季秋季は5：30、冬季は4：30 迄に解散地点でおこなってください。（解散時点は K-max 又は各高速道路 名古屋よりにある SA/PA）

◆ 各自で力量を判断の上、マイペースを守って安全な走行を心がけてください。

◆ ツーリング前日は睡眠をしっかりととり、体調万全で参加する。

◆ 本ツーリングは参加者全員が楽しむものであり、休憩場所および昼食時に参加者同士でコミュニケーションをとる。



**ルールを守って、楽しいツーリングにしましょう♪**